



ESTADOS UNIDOS



**Global Genius Trust**.- Es un holding de empresas vanguardistas e innovadoras, usando tecnologías de última generación, **Diseñando –Ejecutando – Administrando - Financiando** proyectos con un modelo sostenible y sustentable para el mundo en desarrollo constante arrimando esfuerzos cualitativos para nuestros inversores y socios estratégicos, consolidando en el tiempo un grupo de las mejores mentes en sus ramas y especialidades enfocados a resolver problemas de alto impacto que afectan directamente a la sociedad del nuevo milenio en un entorno social, económico y humanista, creando empresas y servicios. Resaltando la transferencia de tecnología e implantación de proyectos específicos solicitados a medida de nuestros inversores, clientes y socios: sean estos **Públicos o Privados**.

### Rubros & Alianzas

**Aviación - Banca y Finanzas – Biomedicina – Educación – Energía – Ambiente – Agricultura – Telecomunicaciones – Minería – ingenierías - Infraestructuras - Software & Transporte – Gobernanza Digital.**



Joe Segurola  
Founder & Fideicomisario  
Global Genius Trust  
Estados Unidos de America

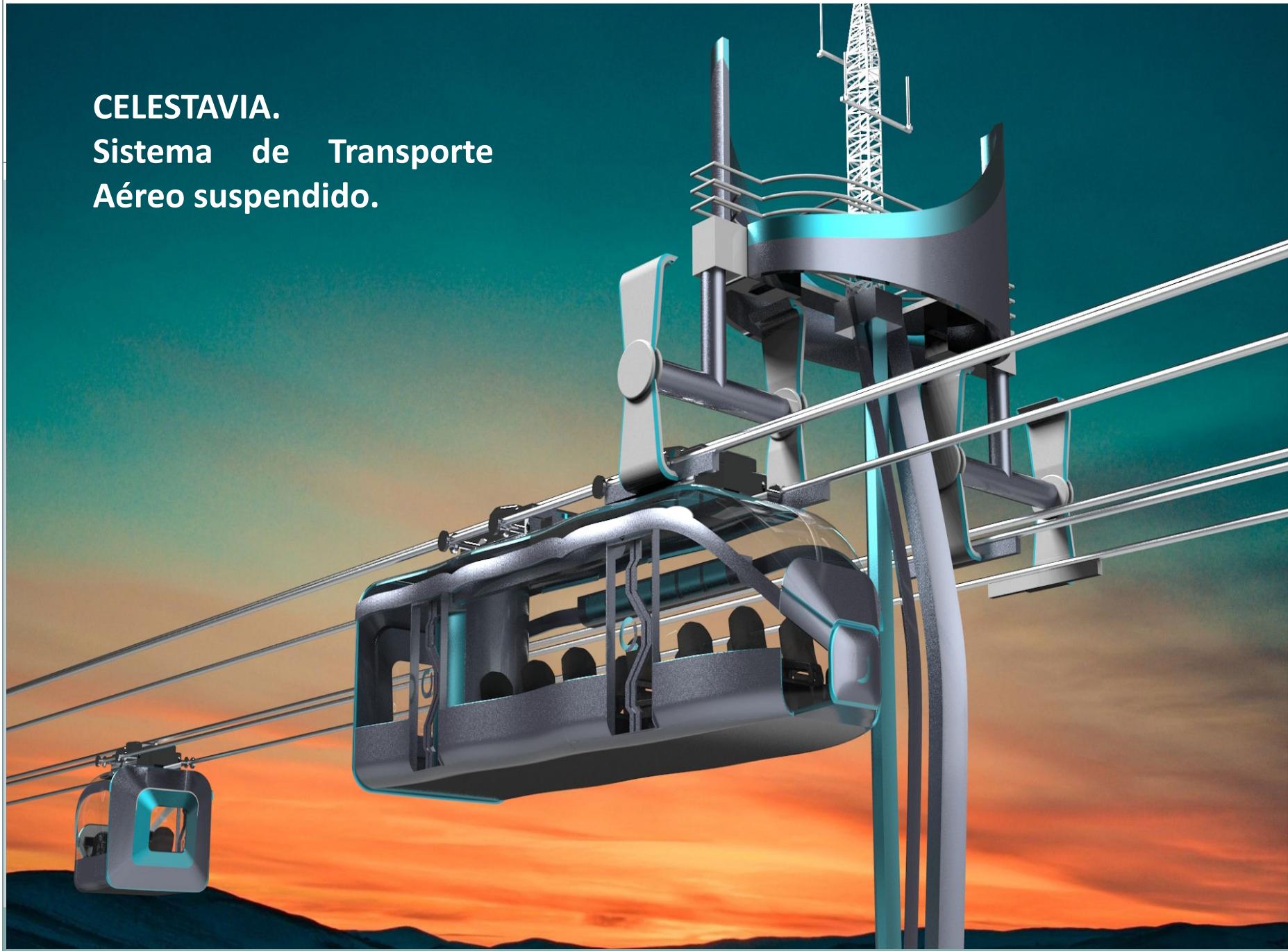
Alcívar Vélez  
Fideicomisario  
Latinoamérica y el Caribe  
Ecuador



Washington Vega  
Director desarrollo negocios  
Ecuador



**CELESTAVIA.**  
**Sistema de Transporte**  
**Aéreo suspendido.**



# Sistema de Transporte Aero -Suspendido

Consiste de un terminal operativo de salida o llegada , y de sus andenes sobresalen dos cables, sobre unas torres fijados al piso en distancias cortas y sobre los cables una o mas cabinas , a un motor, que lo hace mover en la dirección pre establecida. Todo este sistema es accionado mediante energía eléctrica, que puede provenir de diversas fuentes: **hídrica, eólica o solar**, lo que lo hace **sostenible y ambientalmente amigable**. Siendo un medio de transporte **rápido y seguro**.

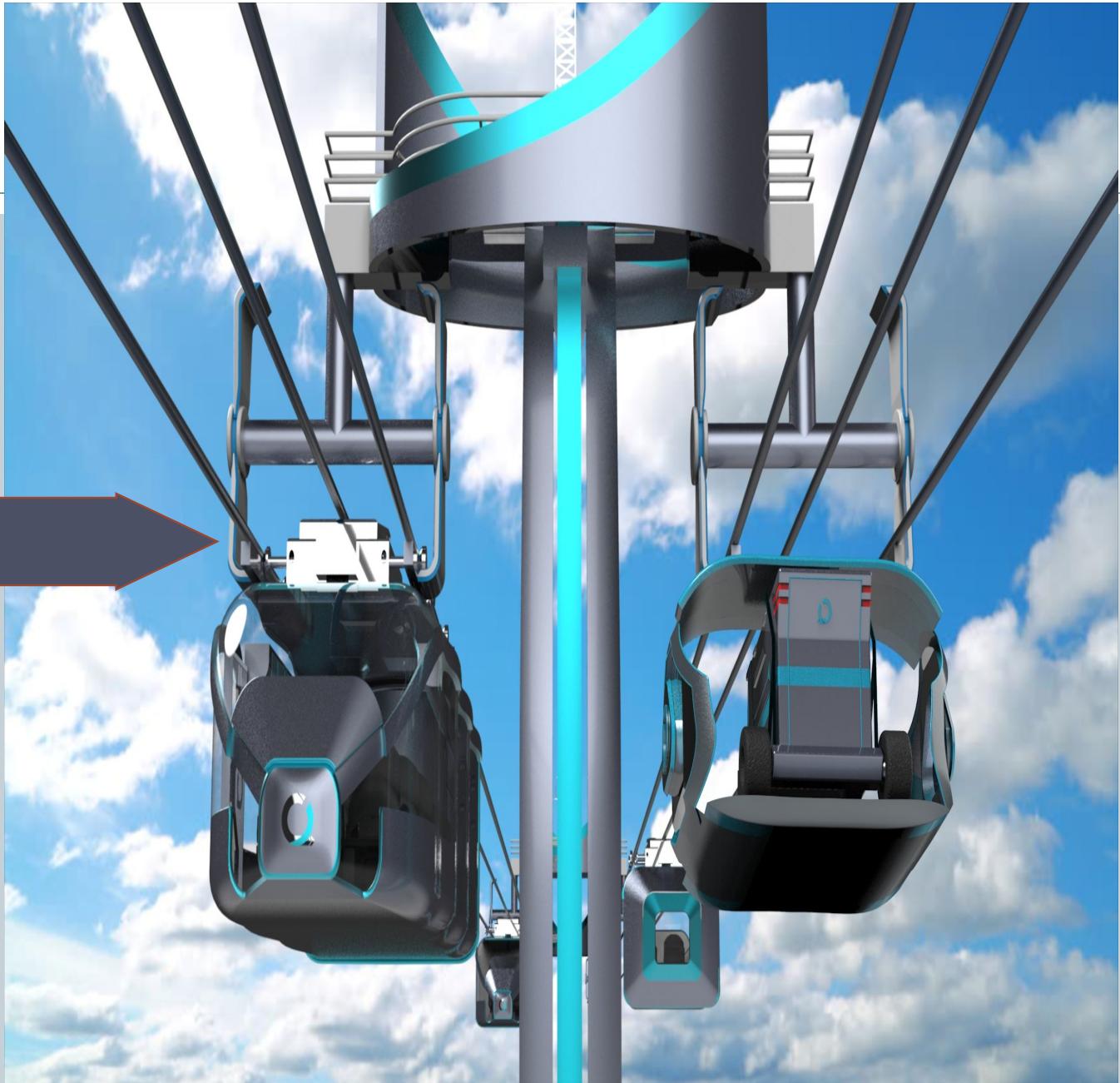
# Sistema de Transporte Aero -Suspendido

también es una alternativa **ecológica y de alto impacto visual**, probada hace muchos años atrás, estamos hablando del **Teleférico Tradicional**, utilizado en varios países desarrollados y en vías de desarrollo. El gran salto del teleférico es convertirse en **Celestavia el sistema de transporte** que satisfaga las necesidades de conexión e interconexión y rutas largas que unan pueblos y ciudades de carácter cantonal y provincial que movilicen millones de pasajeros anuales a sus destinos de residencia -trabajo-turismo y otras actividades colaterales de uso frecuente. La tecnología y sus costes está al alcance de los gobiernos centrales y seccionales.

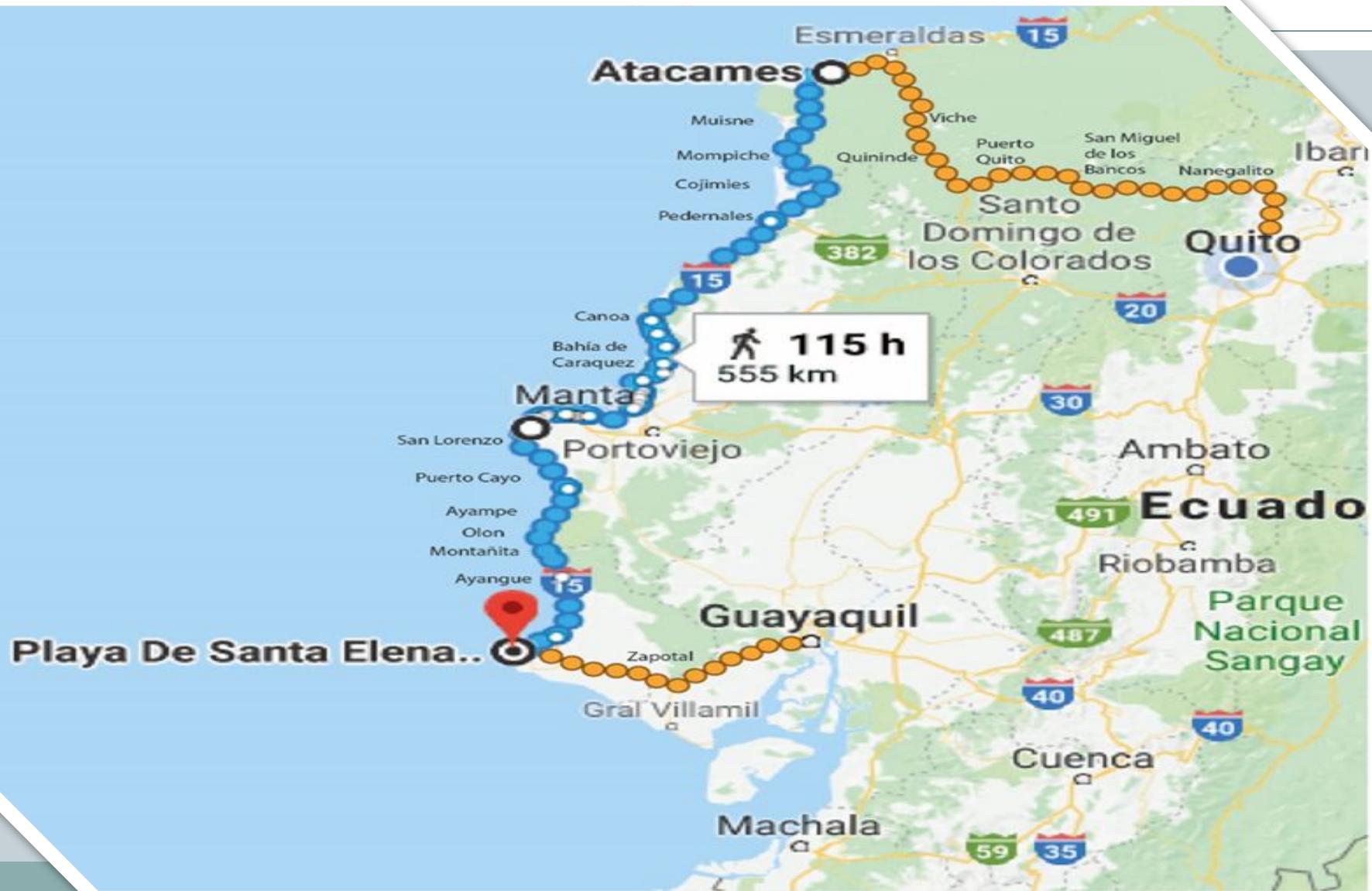
T  
Provincial.

# Celestavia

Transporte Inter  
-Cantonal



# Celestavia: Proyecto Ruta del sol - Ecuador



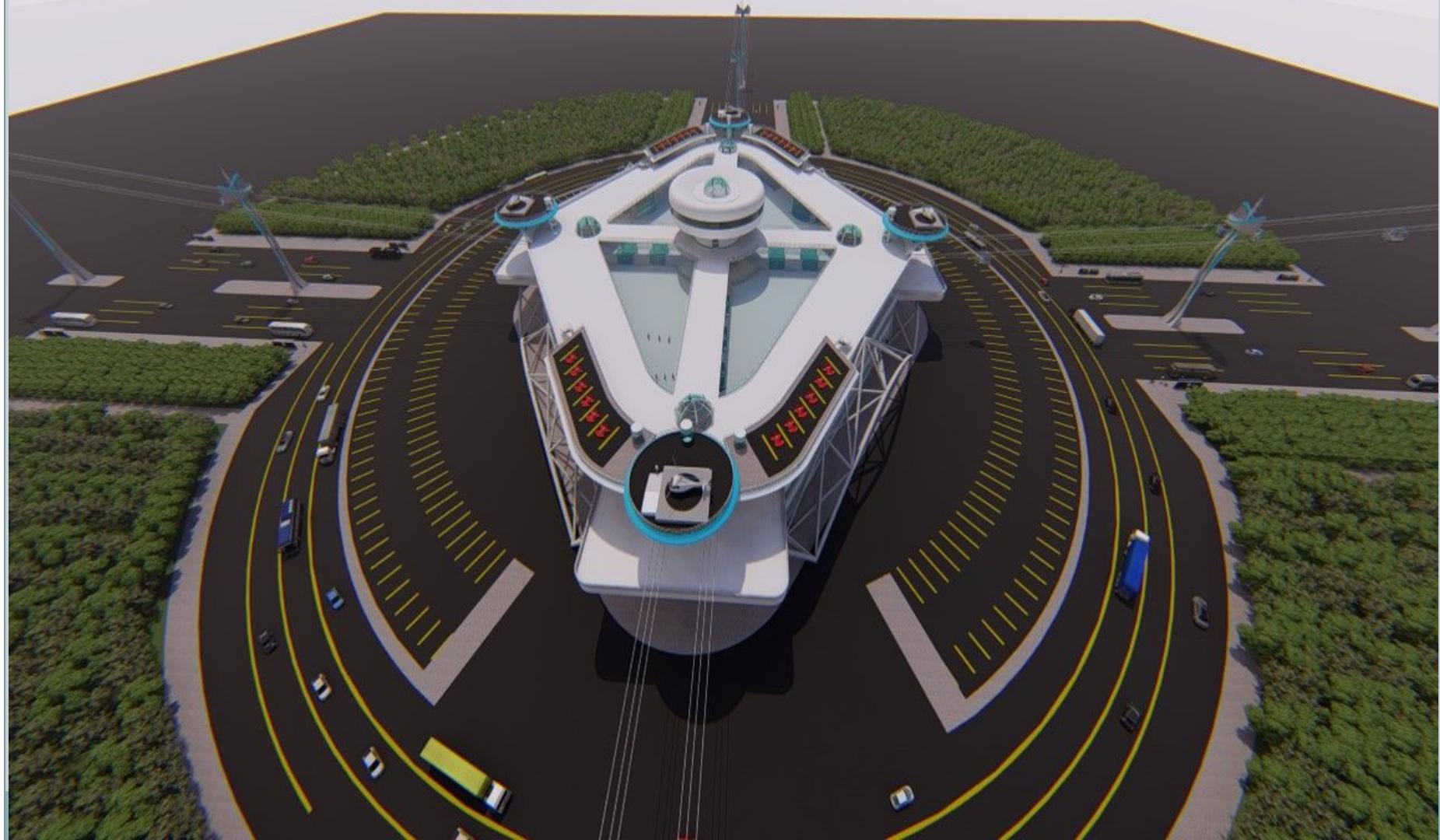


Circuito	Ciudad Inicio	Ciudad Llegada	Distancia - KM
1	<b>Guayaquil</b>	<b>Salinas</b>	<b>142 Km</b>
2	<b>Salinas</b>	<b>Manta</b>	<b>210 Km</b>
3	<b>Manta</b>	<b>Esmeraldas</b>	<b>375 Km</b>
4	<b>Esmeraldas</b>	<b>Quito</b>	<b>316 Km</b>
			<b>1.043 Km</b>

# Celestavia: Estación – Urbana - Ecuador



# Celestavia Estación Principal - Ecuador



# Celestavia Estación Principal - Ecuador

La estación de Celestavia Principal.- estaría en un terreno de 3 hectáreas, 30.000,00 mts<sup>2</sup>, la edificación tendría aproximadamente 6 niveles, una terraza con 4 helipuertos, estacionamiento de skaycar, una torre de control y monitoreo, 2 pisos de subsuelo, 4 andenes de salida y llegada en 2 niveles ( 1-2 ) ; un polo en su desarrollo seria la interconexión entre los edificios inmobiliarios y la estación de Celestavia.

Nro.	Ciudades	Estación Tipo
1	Guayaquil	Principal
2	Salinas	Principal
3	Manta	Principal
4	Esmeraldas	Principal
5	Quito	Principal

# Celestavia Estación Principal - Malla de servicios

**Supermercado**

**Tiendas multipropósito**

**Patio de comidas**

**Multiservicios: Banca- Courier – tecnología etc.**

**Salones de conferencia y eventos**

**Museo / Galeria / feria 3D dispaly**

**Teatro multiuso**

**Imax**

**Salud: Dispensario de Emergencia**

**Bomberos y Rescate**

**Seguridad privada**

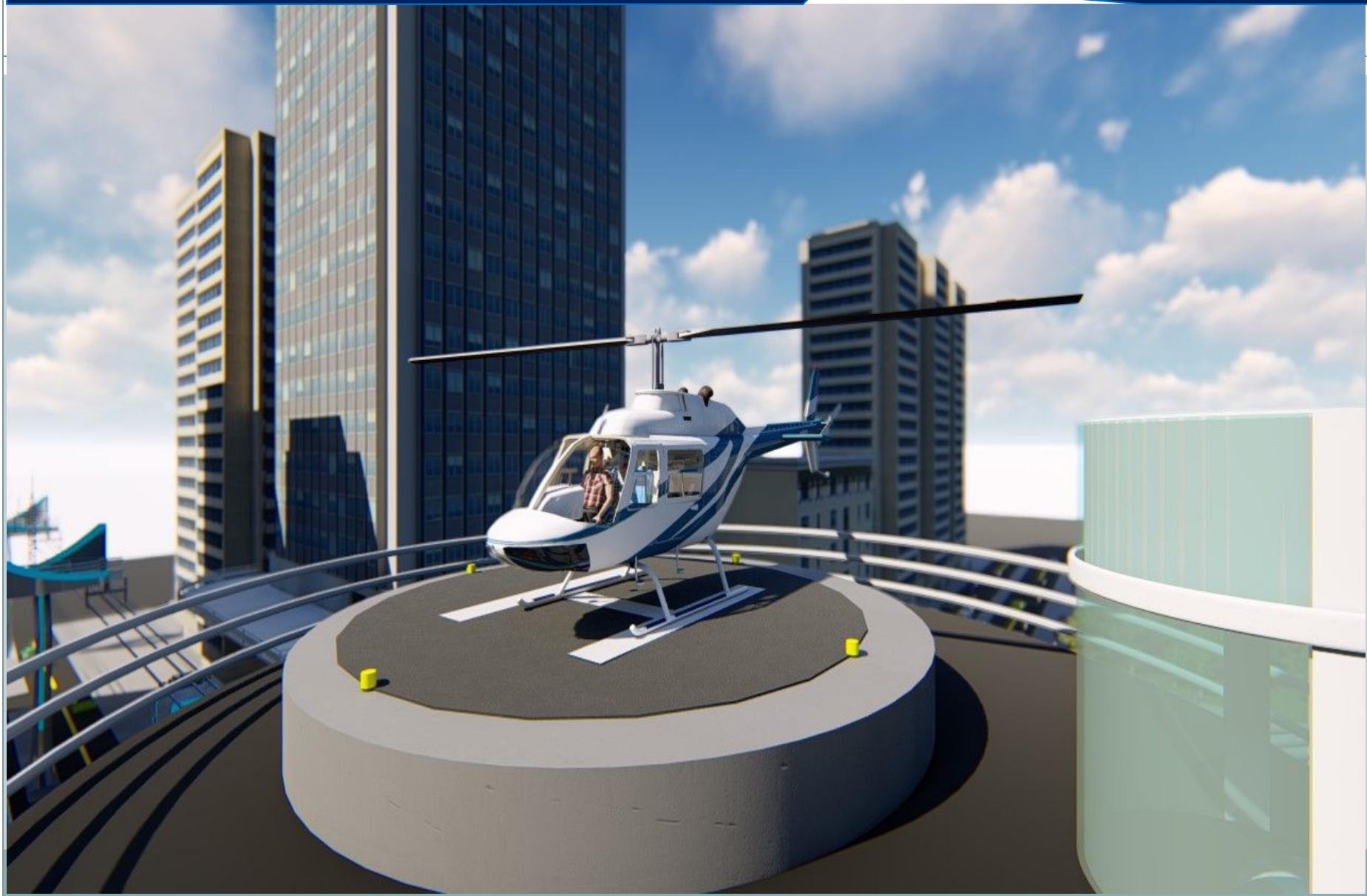
**Seguridad policía publica**

**Subsuelo:**

**Sistema de paquetería y almacenamiento**

**Maquinarias y mantenimiento**

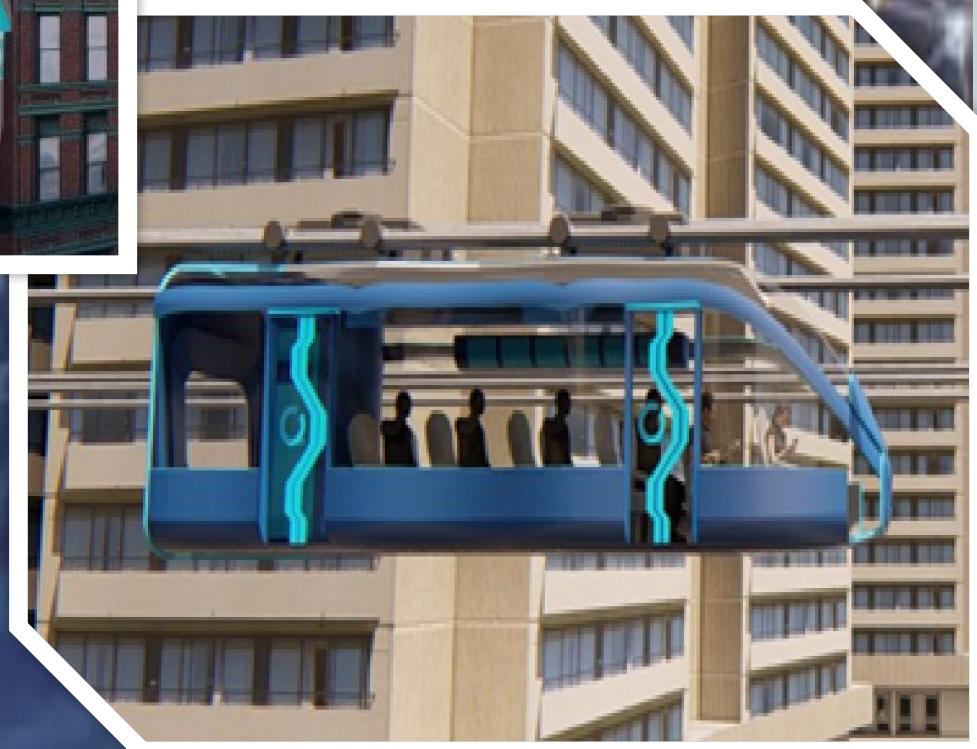
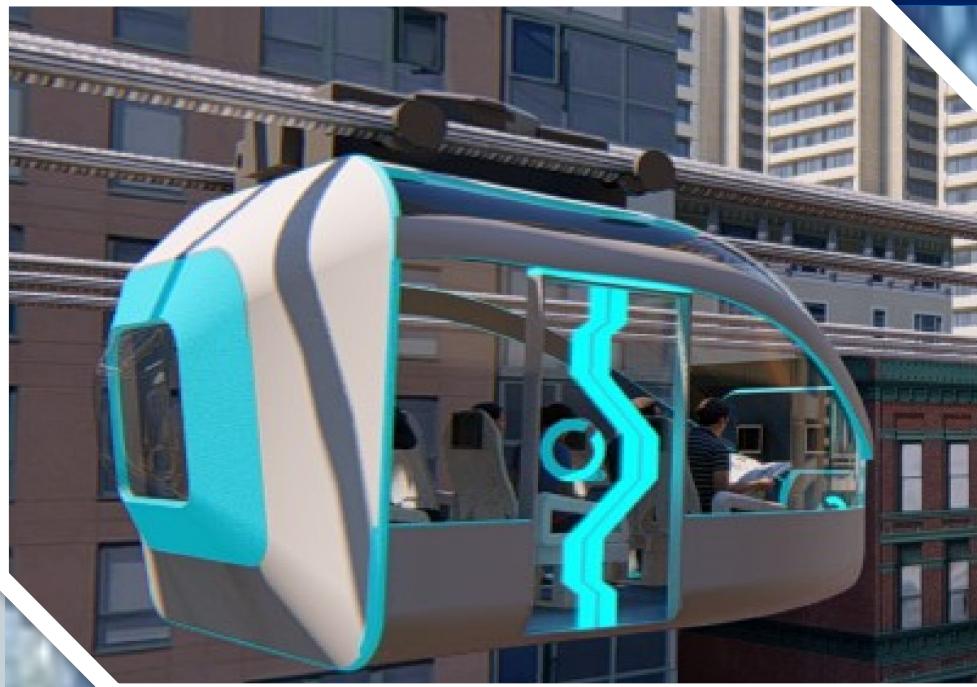
# Celestavia: Estación – Helipuerto



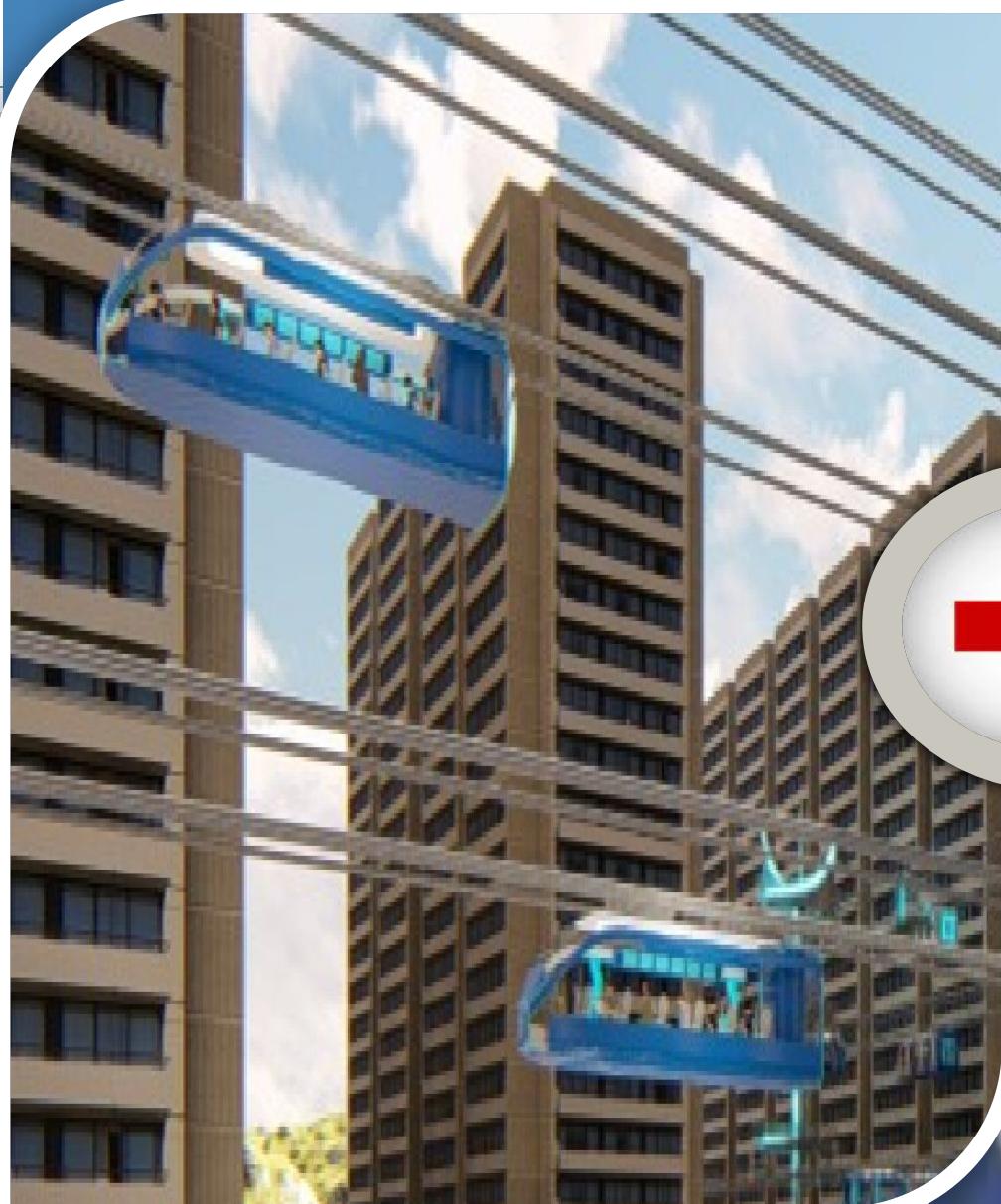
# Celestavia: Estación – SkyCar



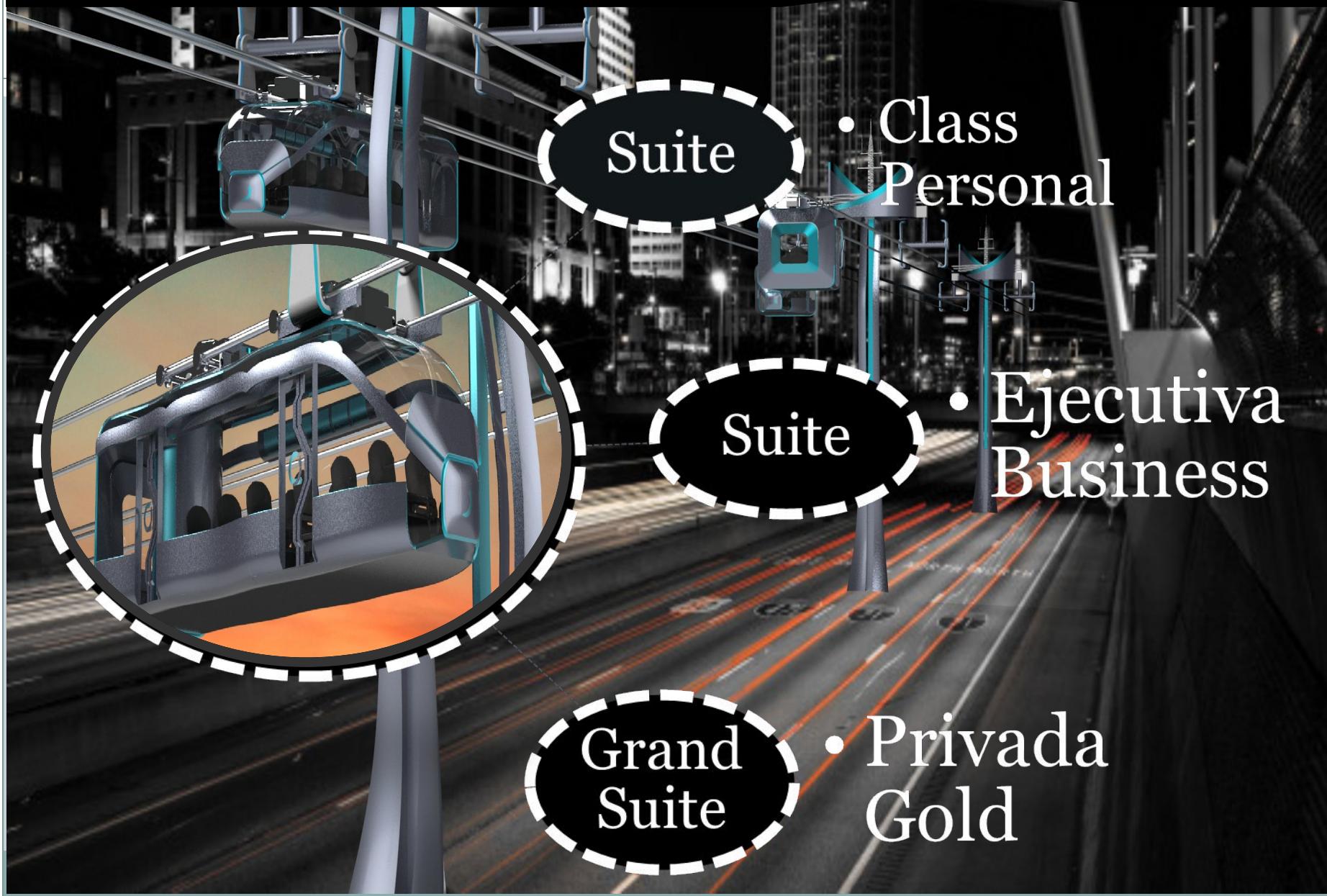
# Celestavia: Cabinas de 6 y 12 Pasajeros - Estándar Multimedia



# Celestavia: Cabinas Ambulancia Equipadas e Interconectadas



# Celestavia: Cabinas Suite - Premium

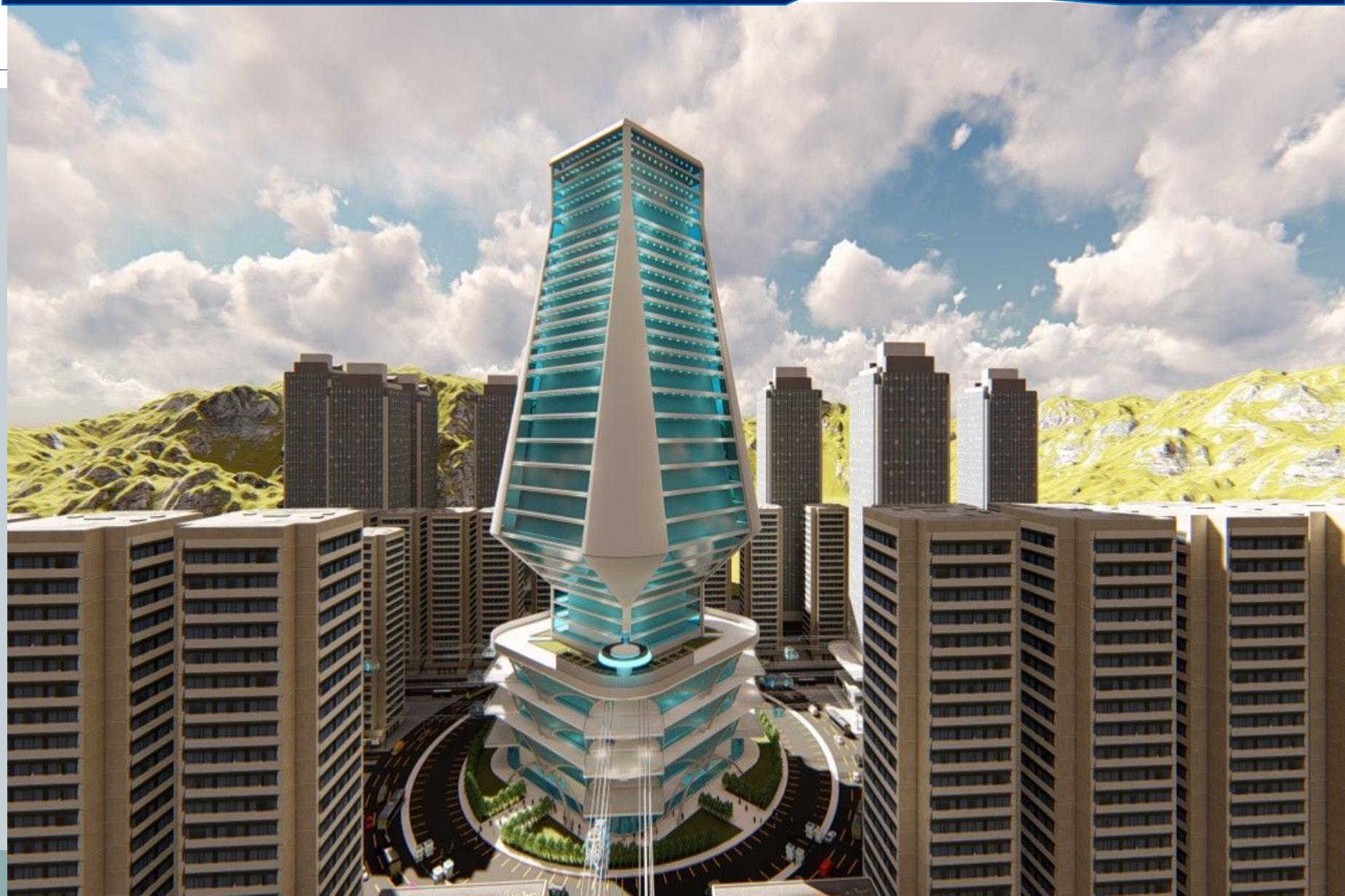


- Class Personal
- Ejecutiva Business
- Privada Gold

# Estación en Distrito Empresarial ( Smart City )



# Torre Celestavia : Distrito Empresarial (Smart City)



# Transporte : Tradicional & Aero suspendido



# Transporte : Tradicional & Aero suspendido

%	Usuarios -Dia -Autobus - Pais		Total - Dia	Total - Mes	Total - Año	Frecuencia-anual -Viaje
100%	300.000,00		Usuarios	Usuarios	Usuarios	3,5
55%	Costa	165.000,00	%	Nro.	Nro.	Usuarios
	CELESTAVIA		30%	49.500,00	1.485.000,00	17.820.000,00
	AUTOBUSES		70%	115.500,00	3.465.000,00	41.580.000,00
			100%	165.000,00	4.950.000,00	207.900.000,00

## Data análisis:

El sistema de transporte terrestre interprovincial (empresas y cooperativas de autobuses) en el país movilizan una cantidad diaria de pasajeros (300.000,00 – usuarios - día) en la región costa donde Celestavia implementaría de sistema de transporte Aero suspendido, tiene una movilidad del (55%) (165.000,00- usuarios día) que utilizan como de medio de transportación los autobuses.

# Transporte : Tradicional & Aero suspendido

Usuarios -Anuales	Coste	Medio	Mercado	Ingresos
Transporte	Promedio	Transporte	Estimado	Anuales
Terrestre -Autobus	8,25			Pasajes
62.370.000,00	Pasajes	Celestavia	30%	514.552.500,00
145.530.000,00	Pasajes	Terrestre	70%	1.200.622.500,00
Totales			100%	1.715.175.000,00

## Data – Análisis:

Determinado el número de usuarios anuales que podría tener Celestavia (30%) (62.370.000,00) versus el coste promedio de transporte terrestre en autobús entre circuitos del proyecto Celestavia de USD (8,25) nos daría un ingreso anual por el concepto de pasajes de USD (514.552.500,00), el sistema de transporte terrestre en autobús monetiza una cantidad anual de USD (1.715.175.000,00) en la región costa.

# Celestavia coste promedio : Ruta del sol

<b>Ciudad Inicio</b>	<b>Ciudad Llegada</b>	<b>Distancia - KM</b>
<b>Guayaquil</b>	<b>Salinas</b>	<b>142 Km</b>
<b>Salinas</b>	<b>Manta</b>	<b>210 Km</b>
<b>Manta</b>	<b>Esmeraldas</b>	<b>375 Km</b>
<b>Esmeraldas</b>	<b>Quito</b>	<b>316 Km</b>
		<b>1.043 Km</b>

<b>Ruta - Km</b>	<b>Coste promedio Km-Celestavia</b>	<b>Valor -Total</b>
	<b>ML - Dólares Americanos</b>	<b>ML- DA</b>
<b>1.043,00</b>	<b>3,9</b>	<b>4.067,7</b>

# Celestavia ingresos promedio : Ruta del sol

Nro.	Servicios Prestados	Conceptos a prestar	Valores
1	Transporte de pasajeros	Ruta y circuitos	514.552.500,00
2	Courier paqueteria media	4x4 extremo a extremo	0,000
3	Alquiler locales- estaciones	comerciales	0,000
4	Alquiler helicópteros	servicios premium	0,000
5	Alquiler skycar	servicios premium	0,000
6	Alquiler cabinas	servicios premium	0,000
7	Plataforma Celestavia	servicios usuarios	0,000
8	Plataforma medio de pago	servicios usuarios	0,000
9	Plataforma Punto de venta	servicios comercios	0,000
10	Publicidad Digital	empresas & servicios	0,000
11	Internet 5G focalizado	usuarios & comercios	0,000

Totales

# Celestavia ingresos promedio : Ruta del sol

## Análisis –Estructura de negocio

Los análisis previos son realizados de una manera superficial, este **mega-proyecto**, embarca y requiere estudios pormenorizados de cada arista que lo haría exitoso hay muchos factores de carácter externo en su mayoría como 1.- (**Población y cultura**) 2.- (**Tecnologías y servicios**) 3.- (**Ingeniería estructural e innovación** ) 4.- (**Alfabetización Digital** ) 5 ( **Ley de Regulación sistema de transporte Aero suspendido**) 6.- (**Software inteligencia artificial, blockchain, internet de las cosas, reconocimiento facial**, por mencionar algunos, el efecto directo en los usuarios es ver más allá del cambio de paradigma tradicional a una visión de futuro y aceptar la realidad de nuevos sistemas de transporte u su oferta masiva.

